



**LAVORO & QUARTIERI**  
**Gruppo Consiliare "Cagliari con Emilio Floris"**

Al Sindaco  
Alla Giunta Comunale

**MOZIONE**

Nella prima settimana dello scorso Gennaio, il Coordinamento Regionale Circoli della Libertà e la lista civica Lavoro & Quartieri hanno presentato una proposta di riqualificazione urbanistica della Via Roma e del Largo Carlo Felice, segnatamente la pedonalizzazione limitata al lato portici della prima strada e integrale della seconda, così da creare una lunga via dello *shopping* che – al netto del dente rappresentato da Piazza Costituzione – giunge fino a Piazza Garibaldi.

Le ragioni della proposta – e dovrebbe essere appena il caso di dirlo – erano ispirate a una molteplicità di obiettivi: non solo, com'è intuitivo, una maggiore vivibilità dell'area interessata e, più in generale, dell'intero centro storico; ma, altresì, una sensibile riduzione dei livelli di inquinamento acustico ed ambientale; un rilancio delle attività produttive esistenti e la creazione di nuovi posti di lavoro; la sicurezza nella circolazione, considerato l'attuale utilizzo promiscuo di tali aree che vedono insieme un'elevata concentrazione di pedoni unitamente a un intenso transito veicolare.

Naturalmente, si è ritenuto che la zona ricompresa fra Via Roma e il Largo Carlo Felice possieda tutte le caratteristiche che – secondo l'esperienza urbanistica consolidata – devono ricorrere per poter procedere alla pedonalizzazione:

- 1) Dimensione relativamente limitata dell'area interessata;
- 2) Sussistenza, in prossimità, di adeguato numero di parcheggi;
- 3) Sistema di trasporto pubblico locale;
- 4) Intensa presenza di locali pubblici ed esercizi commerciali.

Con la consapevolezza che qualsivoglia ipotesi di pedonalizzazione reca in sé problemi connessi al governo della mobilità urbana unitamente a quello dei parcheggi, la proposta si accompagnava ad alcune modifiche della viabilità: in particolare, nell'intersezione stazione Arst/FdS; Piazza Amendola; Via Sassari/Viale la Playa; Piazza Yenne.

Quanto ai parcheggi, si partiva dalla constatazione che in prossimità dell'area *de qua*, insistono circa 3.250 stalli di cui mediamente inutilizzati circa 650 e ciò a fronte dei circa 440 (comprensivi dei 100 "tollerati") che sarebbero indisponibili a seguito della pedonalizzazione.

Infine, si evidenziavano alcuni accorgimenti per rendere compatibile l'intervento con il cantiere che, nella prossima primavera, verrà aperto in Via Roma per la costruzione del parcheggio interrato.

\*\*\*

Fin dall'inizio veniva reso manifesto il metodo con cui si intendeva portare avanti la proposta.

Si chiariva, infatti, che il progetto di riqualificazione non aveva la pretesa di essere esaustivo ma si proiettava a ricondurre il tema della pedonalizzazione al centro dell'agenda politica cittadina, così da provocare una discussione consiliare in tempi brevi capace di portare verso un atto di indirizzo responsabile.

Si chiariva, ancora, che qualunque scelta doveva recare un carattere sperimentale, saggiando sul terreno dell'esperienza concreta costi e benefici. Con l'ulteriore consapevolezza, tuttavia, che l'alternativa è



## LAVORO & QUARTIERI

### Gruppo Consiliare "Cagliari con Emilio Floris"

un sostanziale immobilismo e che è molto forte una domanda di aggregazione a cui non può essere data risposta, riduttivamente, con il concerto in piazza per Capodanno, la Sagra di Sant'Efisio, o la degustazione al quartiere Marina in una sera di mezza estate.

\*\*\*

Più in generale, il Coordinamento Regionale Circoli della Libertà e la lista civica Lavoro & Quartieri sono partiti dall'assunto che vi sia una pressante richiesta di pianificazione dal basso della città, e che questa abbia un proprio, palese obiettivo: far accrescere il valore d'uso sociale di Cagliari.

Avendo, altresì, ulteriormente presente che il Governo Comunale è, con sempre maggiore frequenza, chiamato a elaborare soluzioni che siano, contestualmente, di limitato impatto finanziario e nell'esclusiva disponibilità procedimentale e giuridica della stessa Amministrazione.

Con questo spirito i proponenti hanno dapprima presentato in un'apposita conferenza stampa la proposta; hanno distribuito 3.500 copie del progetto fra esercenti e residenti delle zone interessate e di quelle viciniori; hanno messo "on line" un sito dedicato ([www.cagliaripedonale.it](http://www.cagliaripedonale.it)); hanno creato sul principale *social network* un gruppo che, in 15 giorni, ha annoverato oltre 3.000 aderenti; hanno aperto un tavolo con le associazioni di categoria che si è concluso con un significativo documento di sintesi; hanno corrisposto per *email* con alcune centinaia di persone; hanno partecipato a due convegni, potendo contare su un dibattito che è stato anche sensibilmente alimentato dai quotidiani cittadini che al tema hanno dedicato, fra l'altro, un *referendum* fra i lettori e un *forum* con esperti delle relative materie.

All'esito di questo complesso percorso di ascolto, è emersa una spiccata sensibilità a favore della pedonalizzazione, con un duplice filo conduttore: ampliare l'offerta dei parcheggi e tutelare al massimo le attività produttive esistenti, operando attraverso scelte graduali oltreché sperimentali.

In questo modo ha preso corpo, sull'impianto della prima, con identica *ratio*, una nuova proposta che può essere così sintetizzata:

- 1) Esistente: preliminarmente – e la richiesta avviene soprattutto dai commercianti – occorre migliorare la pedonalizzazione esistente, procedendo alla pedonalizzazione integrale della Via Garibaldi e della Via Manno, nonché al ripristino del relativo asfalto e dei marciapiedi e, altresì, dedicandovi un apposito arredo urbano;
- 2) Parcheggi: realizzazione nell'area della stazione delle Ferrovie dello Stato di un *fast-parking* – sul modello di quello installato in via Sant'Alenixedda – della capienza di 500 posti auto;
- 3) Gradualità:
  - Via Roma: chiusura al traffico della Via Roma lato portici, dalle h. 21.00 del Venerdì alle h. 07.00 del Lunedì;
  - Marina: chiusura al traffico dalle h. 21.00 del Venerdì alle h. 07.00 del Lunedì delle Vie Sardegna, Napoli, Barcellona, Vico I Carlo Felice e Piazzetta Savoia;
  - Largo Carlo Felice: eliminazione dei parcheggi nel Largo Carlo Felice – lato Rinascente – ed estensione e arredo dei marciapiedi;
- 4) Sperimentazione: considerare la proposta che occupa, sperimentale e riportare dopo 6 mesi la discussione in Consiglio Comunale.



**LAVORO & QUARTIERI**  
**Gruppo Consiliare "Cagliari con Emilio Floris"**

Tutto ciò premesso il Gruppo Consiliare "Lavoro & Quartieri – Cagliari con Emilio Floris"

**impegna il Sindaco**  
**e**  
**la Giunta Comunale**

- A. a deliberare la pedonalizzazione integrale della Via Manno e della Via Garibaldi;
- B. ad assicurare – per il tramite della Polizia Municipale – che nella Via Manno e nella via Garibaldi non si violi l'art. 3, co. 1, n.2 C.d.S.;
- C. a deliberare il ripristino dell'asfalto e dei marciapiedi delle vie suddette e di quelle adiacenti, nonché l'arredo urbano;
- D. a deliberare la realizzazione, nell'area della stazione delle Ferrovie dello Stato, di un *fast-parking* di 500 posti auto;
- E. a deliberare la chiusura al traffico delle Vie Roma lato portici, Sardegna, Napoli, Barcellona, Vico I Carlo Felice e Piazzetta Savoia dalle h. 21.00 del Venerdì alle h. 07.00 del Lunedì;
- F. a deliberare l'eliminazione dei parcheggi nel Largo Carlo Felice – lato Rinascente – provvedendo all'estensione pedonale del relativo marciapiede;
- G. a deliberare il ripristino dell'asfalto e dei marciapiedi delle vie suddette e di quelle adiacenti, nonché l'arredo urbano;
- H. ad assicurare – per il tramite della Polizia Municipale – un'azione di adeguato contrasto al commercio abusivo, massimamente nelle zone adiacenti le aree *de quibus*;
- I. a garantire un maggiore collegamento e la conseguente accessibilità fra il quartiere di Castello e le Vie Garibaldi, Manno, Largo Carlo Felice e Via Roma attraverso l'installazione di un ulteriore ascensore "leggero", di ridotto impatto, da installarsi sotto il bastione di Santa Croce;
- J. istituire un apposito stanziamento per elaborare adeguate strategie di *marketing* finalizzate ad elevare la presenza pedonale nelle aree interessate dal progetto che occupa;
- K. riportare la discussione sulla pedonalizzazione, entro 6 mesi, in Consiglio Comunale, relazionando l'Assemblea sull'attività amministrativa svolta e sui relativi esiti.

Cagliari, lì 15.02.2010

Lavoro & Quartieri

Claudio Tumatis